

Załącznik nr 5 do SWZ

Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego: Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi Część 2 - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201

Umowa nr ZP.272.7240.....

W dniur., pomiędzy Gminą Andrespol z siedzibą w Andrespolu, przy ul. Rokicińskiej 126, 95-020 Andrespol, NIP 728 255 36 75, Regon 472057744 zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”

reprezentowaną przez:

Dariusza Kubusa - Wójta Gminy Andrespol

przy kontrasygnacie Moniki Sójki - Skarbnika

a

z siedzibą w

zarejestrowanym w*/prowadzącego działalność gospodarczą

REGON NIP

reprezentowaną przez:

1.

Zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

w wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, według ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 1320 z późn. zm.) - dalej „ustawa Pzp”, została zawarta umowa - dalej „Umowa”, o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca wykonanie, a Wykonawca zobowiązany jest do wykonania usług pod nazwą.: **Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi - Regularna obsługa linii autobusowej nr 201**, na okres wskazany w ust. 3, dalej „Przedmiot umowy”.
2. W wyniku przeprowadzenia postępowania oferta Wykonawcy została uznana za najkorzystniejszą w rozumieniu przepisów ustawy i obejmuje regularną obsługę linii autobusowej nr 201 - na następującej trasie: Łódź (Rondo Inwalidów (1616) – Rokicińska) – Bedoń Przykościelny (Kościelna/Kościół) – Łódź (Rokicińska – Rondo Inwalidów (1616)).
3. Zamawiający powierza do wykonania, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy określony wyżej w ust. 1 i ust. 2, obejmujący przewóz pasażerów na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi w okresie od dnia **01.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.** włącznie, we wszystkie dni tygodnia.
4. Szczegółowy zakres wykonania przedmiotu umowy określony został w specyfikacji warunków zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy, które stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Usługi, o których mowa w ust. 1 i ust. 2, świadczone być muszą przez Wykonawcę z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i wykonywane będą środkami transportu Wykonawcy, których stan techniczny zapewnić musi bezpieczeństwo podróży.

§ 2

1. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązywać będzie od dnia **1 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. włącznie**.
2. W przypadku zawarcia umowy po dniu 01.01.2026 r. okresem świadczenia usługi, o której mowa w § 1 będzie okres od dnia zawarcia umowy do dnia 31.12.2026 r. włącznie.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji usług przewozowych do:
 - 1) świadczenia usług zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym przez Zamawiającego,
 - 2) przestrzegania trasy przejazdu oraz obsługi pasażerów na wszystkich przystankach na trasie przejazdów z zastrzeżeniem § 4 ust. 3 pkt. 2.,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany rozkładu jazdy w okresie realizacji przedmiotu umowy oraz zmniejszenia ilości wykonywanych kursów, o czym niezwłocznie poinformuje Wykonawcę, nie później niż na 7 dni przed wprowadzeniem takiej zmiany.
3. W przypadku, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres (np. remont drogi), Zamawiający zgłosi ten fakt Wykonawcy. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy, rozkładu jazdy i liczby wozokilometrów.
4. W pojazdach należących do Wykonawcy, obsługujących linie pasażerskiej komunikacji zbiorowej, realizowanych na zlecenie Zamawiającego, obowiązują bilety jednorazowe i bilety okresowe Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi, zgodnie z aktualną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.
5. Wykonawca nie ma prawa pobierania jakichkolwiek opłat od pasażerów. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Miasta Łodzi.
6. W środkach transportu obsługujących linię komunikacyjną kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na liniach komunikacyjnych dokonywana będzie przez Miasto Łódź, bądź przez podmiot przez Miasto Łódź upoważniony. Kierowca pojazdu świadczącego usługę przewozową zobowiązany jest w przypadku kontroli i na żądanie kontrolującego do natychmiastowego zablokowania kasowników i umożliwienia przeprowadzenia kontroli podmiotowi do tego upoważnionemu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia wewnątrz pojazdów w łatwo dostępnym i widocznym miejscu przepisów porządkowych oraz taryfowych obowiązujących w Lokalnym Transporcie Zbiorowym w Łodzi, w tym wzorów, rodzajów i cen biletów oraz informacji o podmiocie upoważnionym do przeprowadzania kontroli biletów wraz ze wzorem identyfikatora kontrolera.

§ 4

1. Wykonawca we własnym zakresie uzyska zgodę na zatrzymywanie się na przystankach w mieście Łodzi, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź oraz poniesie koszty z tym związane.
2. Wykonawca zwolniony jest z opłat za zatrzymywanie się na przystankach na terenie Gminy Andrespol, lecz zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Gminie Andrespol.
3. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) Zatrzymywania pojazdów na wszystkich przystankach linii, a na przystankach „na żądanie” po zasygnalizowaniu przez pasażera zamiaru wyjścia z autobusu lub oczekiwania na przystanku „na żądanie” pasażerów, zgodnie z rozkładem jazdy i zabierania z przystanków

pasażerów z użyciem wszystkich przeznaczonych dla pasażerów wejść do pojazdu oraz zapewnienia bezpiecznego opuszczania pojazdu przez osoby wysiadające z użyciem wszystkich przeznaczonych dla pasażerów wyjść z pojazdu.

- 2) Wykonawca i kierowcy Wykonawcy kierujący pojazdami nie mają prawa pomijania przystanków wskazanych w rozkładzie jazdy w trakcie wykonywania usługi przewozowej na terenie Gminy Andrespol oraz Miasta Łodzi. Kierowcy kierujący pojazdami Wykonawcy są zobowiązani do obsługi wszystkich przystanków na trasie przejazdu poprzez zatrzymanie pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym. Obowiązek zatrzymywania się nie dotyczy przystanków oznakowanych „na żądanie”, jeśli nie ma na nich pasażerów oczekujących na autobus i nie ma pasażera w autobusie chcącego opuścić autobus na przystanku „na żądanie”.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby odjazd pojazdu z przystanku (rozumiany, jako zamknięcie drzwi) był zgodny z rozkładem jazdy i nie był opóźniony więcej niż 4 minuty.
3. Autobusy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe muszą spełniać określone przepisami prawa wymagania, w tym muszą:
 - 1) spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024r., poz. 504)
 - 2) posiadać estetyczny wygląd wewnątrz oraz na zewnątrz, z czystymi: szybami, poręczami i siedzeniami, bez widocznych zanieczyszczeń błota i kurzu na podłodze. Siedzenia powinny być czyste, nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego
 - 3) być wyposażone w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału dla pasażerów (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8°C)
 - 4) być wyposażone w autokomputery z GPS, kompatybilne z systemem Municom / ITS, obowiązującym w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi. Zarząd Dróg i Transportu przekaze dokumentację powykonawczą dot. systemu transportu zbiorowego w Łodzi.
 - 5) posiadać okna lub kłapy dachowe umożliwiające ich otwarcie i przewietrzenie.
 - 6) być pomalowane w jednolitych kolorach
 - 7) posiadać minimum dwa wejścia do pojazdu, z tego, co najmniej jedno otwierane automatycznie przez kierowcę i przynajmniej jedno wejście do pojazdu powinno być o szerokości umożliwiającej wniesienie wózka dla dziecka,
 - 8) posiadać miejsce pozwalające na ustawienie i przewożenie minimum jednego wózka dla dziecka.
4. W sytuacji wskazania w ofercie Wykonawcy, iż pojazdy (autobusy), którymi świadczona jest usługa przewozowa posiadają klimatyzację Zamawiający wymaga, aby: klimatyzacja we wskazanych pojazdach była sprawna, uruchamiana w przedziale pasażerskim w celu utrzymania w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C.
5. Zamawiający wyklucza możliwość umieszczania na autobusach napisów reklamowych i innych napisów niezatwierdzonych przez Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązany jest do oznaczenia pojazdów z tyłu oraz z boku po stronie wejść do pojazdu tablicami, a z przodu zobowiązany będzie do oznaczenia pojazdu wyświetlaczem, zawierającymi numeryczne trzycyfrowe **oznaczenie linii 201**. Kierunek jazdy poprzez podanie nazwy pętli – z przodu pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczanie w pojazdach przewoźnika

jednocześnie obu nazw pętli, pomiędzy którymi kursuje linia, co mogłoby wprowadzić w błąd pasażerów.

7. W przypadku tras oraz pętli końcowych, czasowo zmienionych, Wykonawca zobowiązany jest do stosowania tablic czołowych, bocznych oraz tylnych z numerami linii wypisanymi czarną czcionką na czerwonym tle (dla wyświetlaczy ramkę wokół numeru linii).
8. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe powinny posiadać urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu, umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
9. Każdy pojazd, którym świadczona będzie usługa przewozowa wyposażony musi być w minimum dwa kasowniki drukujące z możliwością ich zablokowania przez prowadzącego pojazd, umożliwiające wydruk 16 cyfr. Układ cyfr musi wyglądać w następujący sposób:
 - Pierwsza cyfra – nr kolejny kasownika w pojeździe,
 - Trzy kolejne cyfry – nr linii,
 - Cztery kolejne cyfry - pełny numer taborowy pojazdu (lub innego),
 - Cztery kolejne cyfry – data w układzie mm:dd,
 - Cztery kolejne cyfry – godzina w układzie gg:mm.

Kasowniki wyposażone muszą być w wyświetlacze pokazujące aktualną godzinę i datę. Sterowanie wszystkimi kasownikami musi być dokonywane w kabinie prowadzącego autobus z możliwością zablokowania wszystkich kasowników jednocześnie.

10. Kasowniki muszą być zlokalizowane w pobliżu drzwi (zaleca się montaż kasowników na wprost drzwi). Zamawiający dopuszcza w przypadku stwierdzenia niesprawności jednego z kasowników w trakcie eksploatacji pojazdu na linii, aby pojazd mógł kontynuować przewóz pasażerów. Zamawiający wyklucza obsługę linii i przewozu pasażerów w przypadku awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię. Aby przewóz pasażerów, był możliwy konieczne jest działanie, co najmniej jednego kasownika. Wykonawca musi naprawić zepsuty kasownik niezwłocznie, jednak nie później niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia awarii urządzenia.
11. W sytuacji awarii wszystkich kasowników, Wykonawca zobowiązany jest podstawić autobus zastępczy ze sprawnymi kasownikami, o czym zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia czystości autobusów.
13. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić właściwą, jakość obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpieczną podróż pasażerów, kulturalną obsługę pasażerów przez kierowców.
14. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.
15. Kierowcy kierujący pojazdami wykonując umowę mają obowiązek ścisłego przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.
16. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia komunikacji zastępczej w przypadkach awaryjnych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z zapewnieniem komunikacji zastępczej.
17. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia komunikacji zastępczej w czasie nie dłuższym niż minut, od zgłoszenia przez kierowcę awarii pojazdu. Pojazd zastępczy musi odpowiadać swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Przewoźnik (Wykonawca)

zobowiązany jest każdorazowo poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji i konieczności podstawienia pojazdu zastępczego.

18. Zamawiający dopuszcza zmiany taboru, którym Wykonawca świadczyć będzie usługi przewozowe pod warunkiem, że nowe pojazdy odpowiadać będą swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Wykonawca ma prawo dokonania taboru objętego wykazem. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie informować Zamawiającego o zmianach podając informację dotyczące nowo wprowadzonego pojazdu przed jego wprowadzeniem do obsługi linii.

§ 5

1. Na podstawie art. 95 ust. 1 Ustawy, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących w trakcie realizacji przedmiotu umowy czynności, którymi są: czynności kierowcy.
2. W trakcie realizacji Umowy Zamawiający ma prawo do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę i podwykonawców wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający ma prawo w szczególności do żądania:
 - 1) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - 2) oświadczenia wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
 - 3) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
 - 4) innych dokumentów
 - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.
3. W przypadku niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności Zamawiający ma prawo zastosowania kary umownej wobec Wykonawcy w wysokości określonej w § 9 ust. 6.
4. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania przepisów prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 6

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy określa się na kwotę brutto w wysokości złotych (słownie: złotych /100), w tym podatek VAT w wysokości 8%.
2. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ustalone na podstawie faktycznie wykonanej i przewidzianej rozkładem jazdy ilości wozokilometrów pomnożonej przez zryczałtowaną cenę jednostkową wozokilometra plus podatek VAT.
3. Cena jednostkowa netto wozokilometra wynosi zł netto plus podatek VAT 8%, cena jednostkowa brutto wozokilometra wynosi zł brutto.
4. Przez wozokilometr należy rozumieć jeden kilometr trasy przejechany przez pojazd Wykonawcy przy wykonywaniu niniejszej umowy.

5. Rozliczenie Zamawiającego z Wykonawcą z tytułu przysługującego mu wynagrodzenia nastąpi w okresach miesięcznych, na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur z dołączonym miesięcznym sprawozdaniem za dany miesiąc, potwierdzonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę odpowiedzialną za regularne kursowanie taboru. Dokumenty rozliczeniowe będą kontrolowane przez Zamawiającego.
6. Przewidywana wielkość pracy przewozowej w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r. szacunkowo wynosi **68 723 wozokilometry**.
7. Zamawiający ma prawo w okresie trwania umowy do zmniejszenia zakresu wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej maksymalnie o 15% wielkości pracy przewozowej. Zmiana taka musi być dokonana w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności. Proporcjonalnie do zmniejszenia zakresu usługi przewozowej, zmniejszone zostanie wynagrodzenie Wykonawcy. O przypadku takiej zmiany Zamawiający pisemnie poinformuje o niej Wykonawcę, co najmniej 10 dni przed datą dokonania zmniejszenia usługi przewozowej.
8. Zamawiający ma prawo w okresie trwania umowy do rozszerzenia zakresu wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej. Zmiana taka musi być dokonana w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności. Proporcjonalnie do zwiększenia zakresu usługi przewozowej, zwiększone zostanie wynagrodzenie Wykonawcy. O przypadku takiej zmiany Zamawiający zobowiązany jest pisemnie poinformować Wykonawcę, co najmniej 10 dni przed datą dokonania zwiększenia usługi przewozowej.
9. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie zmienionej, powodującej zmianę ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie Wykonawcy będzie odpowiednio zmienione o ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów. Zmiana długości trasy będzie zatwierdzana przez Zamawiającego.
10. Wraz z fakturą VAT za dany miesiąc, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu miesięczne zestawienie, z wyszczególnieniem:
 - 1) liczby kursów zrealizowanych w danym miesiącu wraz z wyliczeniem ilości wykonanych wozokilometrów,
 - 2) liczby kursów opóźnionych wraz z podaniem przyczyny i czasu opóźnienia,
 - 3) liczby kursów niezrealizowanych wraz z podaniem przyczyny.
11. Zamawiający dokonywać będzie każdorazowo weryfikacji podanych przez Wykonawcę w miesięcznym zestawieniu informacji, o których mowa w ust. 11 pkt. 1 – 2 i w każdej uzasadnionej sytuacji ma prawo żądania od Wykonawcy skorygowania tych informacji i podania prawidłowych danych.
12. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. W wypadku błędnie wystawionej faktury termin ten będzie liczony ponownie, od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
13. W przypadku opóźnienia w płatności faktur Wykonawca ma prawo dochodzić od Zamawiającego odsetek ustawowych za opóźnienie.
14. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry (przewozy), z wyłączeniem sytuacji, gdy przyczyna nie była zależna od Wykonawcy.
15. Wykonawca oświadcza, że rachunek bankowy, na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty wynagrodzenia, jest rachunkiem ujętym w wykazie prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, stosownie do przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.
16. W przypadku, gdy Wykonawca skorzysta z możliwości przestania ustrukturyzowanych faktur elektronicznych, wówczas zobowiązany jest do skorzystania z Platformy Elektronicznego Fakturowania udostępnionej na stronie internetowej <https://efaktura.gov.pl>

17. Szczegółowe zasady związane z wysyłaniem ustrukturyzowanych faktur elektronicznych i innych ustrukturyzowanych dokumentów określa ustawa o elektronicznym fakturowaniu oraz akty wykonawcze.
18. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o wysyłaniu faktur na Platformie Elektronicznego Fakturowania na poniższego e-maila: finanse@andrespol.pl
19. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie ma prawa przenieść na inną osobę wierzytelności przysługujących mu od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, w tym prawa do wynagrodzenia określonego w § 6.

§ 7

1. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli wykonywania usługi transportowej pojazdami wyszczególnionymi w wykazie pojazdów oraz do kontroli i oceny, jakości świadczonej przez Wykonawcę usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów i ocenę stanu czystości pojazdów Wykonawcy dopuszczonych do ruchu i wykonujących przewozy, ich właściwego oznakowania liniowego, sprawności urządzeń przeznaczonych do kasowania biletów, sprawności działania ogrzewania i klimatyzacji (w przypadku wykazania jej w ofercie).
2. Kontrola i ocena, o której mowa w ust. 1, prowadzona będzie przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego i może się odbyć w obecności osoby reprezentującej Wykonawcę (przez osobę reprezentującą Wykonawcę uważa się również kierowcę pojazdu świadczącego usługę przewozową).
3. Kontrola, o której mowa w ust. 1, może być realizowana zarówno przez Zamawiającego bez udziału Wykonawcy, za pośrednictwem urządzeń rejestrujących obraz, stanowiących własność Gminy Andrespol (monitoring), a także przez przedstawicieli Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi bez udziału Zamawiającego, w ramach kontroli realizacji porozumienia międzygminnego z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej obejmującej świadczenie Usług przewozu osób i rzeczy liniami autobusowymi lokalnego transportu zbiorowego w Andrespolu, wydłużonymi w obszar Miasta Łodzi - Linie 201 i 202. Fakt przeprowadzenia kontroli potwierdzany będzie na piśmie lub dokumentacją zdjęciową. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół. Nieuczestniczenie przedstawiciela Wykonawcy w kontroli, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie podważa wyników kontroli.
4. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych.
5. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę musi w terminie 7 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest Zamawiającemu.
6. Zamawiający niezależnie od Wykonawcy przyjmuje i rozpatruje skargi na wykonywanie usług objętych umową, a o podjętych krokach informuje Wykonawcę w terminie 14 dni od rozpatrzenia skargi.
7. Uchybienia stwierdzone w wyniku przeprowadzonych kontroli, skutkować będą naliczeniem kar umownych w wysokości określonej w § 9.

§ 8

W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu lub po wygaśnięciu Umowy, Wykonawca jest i będzie odpowiedzialny na zasadach uregulowanych w Kodeksie cywilnym, za wszelkie szkody, wydatki, koszty postępowań oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z nienależytego wykonania umowy w tym z niedołożenia należytej staranności przez Wykonawcę lub jego

Podwykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy. Za działania i zaniechania podwykonawcy Wykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Zamawiającego, jak za działania i zaniechania własne.

§ 9

1. Strony ustalają, że w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zastosowanie mieć będą kary umowne niezależnie od tego, czy szkoda nastąpiła i jaka była jej wielkość.
2. Zamawiający ma prawo do kary umownej, a Wykonawca obowiązany jest do jej zapłacenia:
 - 1) za każde niewykonanie kursu przez Wykonawcę - kara umowna wyniesie 1 500,00 PLN (jeden tysiąc pięćset złotych). Za kurs niewykonany uznaje się kurs nieodbyty, jak również kurs spóźniony powyżej 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy. Podstawą naliczenia kary umownej jest sporządzone przez Wykonawcę zestawienie niewykonanych kursów w danym miesiącu, którego wzór wskazany jest w załączniku nr 1 do umowy. Zestawienie to zatwierdzał będzie Zamawiający.
 - 2) za każde stwierdzone przez Zamawiającego niewykonanie kursu, niewykazane przez Wykonawcę w załączniku do faktury, kara umowna, o której mowa w ust. 2 pkt. 1, zostanie zwiększona do kwoty 2 000,00 zł.
 - 3) w przypadku opóźnienia kursu powyżej 4 minut (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zatrzymanie ruchu drogowego, itp.) kara umowna za czas opóźnienia z tego powodu nie zostanie naliczona. W każdej sytuacji opóźnieniu kursu lub jego niewykonaniu Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym Zamawiającego (nie później niż w ciągu 48 godzin od zaistniałej sytuacji).
 - 4) za każde spóźnienie kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) w granicach powyżej 4 minut do 10 minut ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 300,00 PLN (trzysta złotych), w tym za spóźnienia wykazane przez Wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
 - 5) za każde spóźnienie kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) w granicach od 11 minut do 20 minut ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 500,00 PLN (pięćset złotych), w tym za spóźnienia wykazane przez Wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
 - 6) za każde pominięcie przez Wykonawcę (jego kierowcę) przystanku na trasie przejazdu, na którym znajdują się pasażerowie, niezabranie pasażera(ów) z przystanku lub uniemożliwienie przez Wykonawcę (jego kierowcę) opuszczania pojazdu przez pasażera - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 100,00 PLN (sto złotych),
 - 7) za każde wcześniejsze odjechanie pojazdu Wykonawcy z przystanku o więcej niż 1 minutę w stosunku do rozkładu jazdy - ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 500,00 PLN (pięćset złotych).
 - 8) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 - 9) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 umowy spóźnienia kursów nie wykazanych przez Wykonawcę w comiesięcznym sprawozdaniu - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 500,00 (pięćset złotych) za każdy taki przypadek.
 - 10) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 umowy niewykonywania kursów pojazdami (autobusami) wykazanymi przez Wykonawcę - zastosowana będzie kara umowna w wysokości 1 500 złotych, za każdy taki przypadek.
 - 11) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 nieprawidłowości w obsłudze linii komunikacyjnej, tj. nieporządku w pojeździe, widocznych uszkodzeń, braku uruchomionego

ogrzewania, brak właściwego oznakowania liniowego pojazdów - kara umowna wynosić będzie 300,00 zł, za każdą stwierdzoną nieprawidłowość.

- 12) za niepodstawienie pojazdu zastępczego w czasie, o którym mowa w § 4 ust. 17, kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 1 000,00 zł - za każdy taki przypadek, niezależnie od kary za niewykonanie kursu,
 - 13) za brak sprawnej klimatyzacji w pojazdach Wykonawcy, którymi świadczona jest usługa przewozowa (w sytuacji wskazania jej w ofercie Wykonawcy) lub brak uruchomionej klimatyzacji w przedziale pasażerskim (w sytuacji wskazania jej w ofercie Wykonawcy) umożliwiającej utrzymanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C - kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 300,00 zł - za każdy taki przypadek,
 - 14) za obsługę linii i przewóz pasażerów mimo awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię - kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 1 000,00 zł - za każdy taki przypadek.
 - 15) w wysokości 1000 zł - za każdy przypadek nieprzedłożenia Zamawiającemu ważnych, aktualnych polis ubezpieczenia, o których mowa w § 12 ust. 2 pkt. 1 i pkt. 2.
3. W przypadku naliczenia na rzecz Zamawiającego korekt przez Zarząd Dróg i Transportu w Łodzi w ramach kontroli realizacji porozumienia międzygminnego z dnia 17 listopada 2017 r. za realizowanie usług przewozowych niezgodnie z Wytycznymi do umowy z przewoźnikiem (Załącznik nr 3 do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 listopada 2017 r.) - Zamawiający kwotą korekty obciąży Wykonawcę.
 4. W przypadku, gdy Wykonawca nie uzyska od właściwego organu zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób na linię autobusową, stosownie do obowiązujących przepisów, Zamawiający może odstąpić od umowy, a Wykonawca zapłaci wówczas Zamawiającemu karę umowną w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 5. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do wykonywania umowy w dniu 01.01.2026 r. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy zgodnie z §5 ust. 1 pkt. 1, a Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 30% łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w § 5 ust. 1, a także w przypadku, gdy Wykonawca nie przedstawi w terminie dowodów potwierdzających spełnienie tego wymogu, Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 2 000,00 złotych (dwa tysiące złotych), za każdy taki przypadek.
 7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których dochodzić może Zamawiający nie może przekroczyć 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 6 ust. 1.
 8. Maksymalna wysokość kar za uchybienia przewidziane w ust. 2 pkt. 3 -7, nie może przekroczyć 1 500 złotych dla jednego kursu.
 9. Zamawiający ma prawo potrącenia kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, bez wzywania go do jej uiszczenia, na co Wykonawca wyraża zgodę.
 10. Kary umowne są od siebie niezależne oraz kumulują się.
 11. Odstąpienie od umowy nie ma wpływu na możliwość dochodzenia kar umownych naliczonych do dnia odstąpienia od umowy.
 12. Obowiązek zapłaty kar umownych nie wyłącza odpowiedzialności odszkodowawczej Wykonawcy na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, w szczególności, gdy szkoda Zamawiającego przewyższy wysokość kar umownych. Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

§ 10

1. W związku z tym, że Umowa obejmuje usługi świadczone przez okres dłuższy niż 6 miesięcy, Zamawiający zgodnie z art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy.
2. Zmiana wynagrodzenia należnego Wykonawcy obliczana jest w oparciu o zmiany wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego (dalej: „GUS”).
3. Przez zmianę wynagrodzenia rozumie się zarówno jego podwyższenie, jak i obniżenie, w zależności od wzrostu lub obniżenia cen, o których mowa w ust. 4 powyżej, względem ceny przyjętej w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w Ofercie.
4. Strony będą uprawnione do żądania zmiany wynagrodzenia, gdy poziom zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych według wskaźnika, o którym mowa w ust. 2 powyżej, będzie wynosił nie mniej niż 5 punktów procentowych, z zastrzeżeniem ust. 7 poniżej.
5. Wniosek o podwyższenie lub obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy może zostać złożony w okresie obowiązywania Umowy. Pierwszy wniosek może zostać złożony nie wcześniej niż po upływie 7 miesięcy od zawarcia Umowy. Każdy kolejny wniosek może zostać złożony nie wcześniej niż po upływie kolejnych 7 miesięcy obowiązywania Umowy. W celu uniknięcia wątpliwości, występowanie o zmianę wynagrodzenia nie jest możliwe jeśli nie upłynął okres wskazany w zdaniach poprzedzających.
6. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie podlegało zmianie według wskaźnika, o którym mowa w ust. 4 powyżej publikowanego przez GUS.
7. Kwota, o którą należy zmienić wynagrodzenie Wykonawcy, należne za pozostałą do wykonania usługę wynikającą z umowy, obliczana będzie wedle następującego wzoru:

$$\text{Kwota netto} = (W1 - W2) \times 100\% \times \text{wynagrodzenie netto}^*.$$

Litery W1 i W2 oznaczają:

- W1 – wskaźnik z miesiąca, w którym składany jest wniosek o zmianę wynagrodzenia lub z powodu braku aktualnych wskaźników wskaźnik z miesiąca poprzedzającego złożenie wniosku.
- W2 – wskaźnik z miesiąca, w którym zawarta była umowa, albo jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni kalendarzowych od dnia upływu terminu składania ofert – miesiąc, w którym odbyło się otwarcie ofert.

* wynagrodzenie Wykonawcy za okres od miesiąca w jakim złożono wniosek o zmianę wynagrodzenia do zakończenia obowiązywania Umowy.

Zwaloryzowane wynagrodzenie brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie wykorzystywane do rozliczenia pomiędzy stronami wyłącznie dla pozostałych do zrealizowania usług objętych umową, od momentu złożenia wniosku o waloryzację wynagrodzenia do zakończenia świadczenia usługi.

8. Zamawiający dopuszcza maksymalne podwyższenie wynagrodzenia Wykonawcy do poziomu 5 % całkowitego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 6 niniejszej Umowy, w wyniku zastosowania regulacji niniejszego paragrafu.
9. Zamawiający dopuszcza maksymalne obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy do poziomu 5 % całkowitego wynagrodzenia brutto wskazanego w § 6 niniejszej Umowy, w efekcie zastosowania regulacji niniejszego paragrafu.
10. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z niniejszym paragrafem, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen towarów i usług konsumpcyjnych według

wskaźnika, określonego w ust. 2 i 4 niniejszego paragrafu, dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli przedmiotem Umowy o podwykonawstwo są usługi oraz okres obowiązywania takiej Umowy przekracza 6 miesięcy.

11. Występując o zmianę wynagrodzenia zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu, Strona zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie pisemnego wniosku, pod rygorem nieważności. We wniosku takim należy wykazać, że zaistniały wskazane w niniejszym paragrafie przesłanki do dokonania zmiany wynagrodzenia w szczególności, że doszło do zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Umowy uprawniającej do dokonania zmiany wynagrodzenia oraz należy wykazać w takim wniosku w jakim zakresie zmiana ceny materiałów lub kosztów, o której mowa w powyższym ust. 1 powyżej, ma wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę. Strony zastrzegają sobie prawo do żądania od drugiej strony dokumentów lub wyjaśnień w celu rozpatrzenia wniosku wymienionego w zdaniu poprzedzającym.

§ 11

1. Jako przedstawiciela Zamawiającego w zakresie wykonywania obowiązków umownych wyznacza się, tel., e-mail:
2. Jako przedstawiciela Wykonawcy w zakresie wykonywania obowiązków umownych wyznacza się, tel., e-mail:

§ 12

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu środków transportu, przewozu pasażerów oraz bagażu na zasadach ogólnych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
2. Wykonawca w okresie od dnia zawarcia umowy najpóźniej do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub ich poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii, to jest:
 - 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2023r. poz. 2500).
 - 2) polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 200 000,00 zł.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku, gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polisa) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopie polisa w terminie do 3 dni od dnia upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.
4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, Zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest pokryć takie szkody lub zwrócić Zamawiającemu

wszelkie koszty, jakie zostały wypłacone przez Zamawiającego osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 13

1. Zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści Oferty Wykonawcy, na podstawie której został wybrany Wykonawca możliwa jest w przypadkach określonych w art. 455 Ustawy Prawo zamówień publicznych, a także w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności i w zakresie określonym poniżej:
 - 1) Wystąpienia okoliczności, których nie dało się przewidzieć na etapie postępowania o udzielenie zamówienia i na etapie podpisywania umowy lub wystąpienie których nie zależy od woli stron umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo zmiany te są korzystne dla Zamawiającego;
 - 2) Wprowadzenia zmian przepisów prawnych (w tym przepisów prawa miejscowego) mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego, określonych niniejszą umową.
 - 3) Zaistnienia okoliczności faktycznych, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
 - 4) Zmniejszenia lub zwiększenia zakresu świadczonych usług (ograniczenia lub zwiększenia ilości wykonywanych wozokilometrów (przewozów), w sytuacji, gdy zaistnieją ku temu podstawy faktyczne, których nie można było przewidzieć przy udzielaniu zamówienia.
 - 5) Zmiany formy prawnej prowadzonej działalności gospodarczej przez Wykonawcę.
2. Nie stanowią zmiany Umowy, w tym zmiany w rozumieniu art. 454 ust. 1 – Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, i nie wymagają zawarcia aneksu do Umowy, następujące zmiany:
 - 1) osób wyznaczonych do kontaktu zgodnie § 10 Umowy;
 - 2) danych adresowych Stron;
 - 3) danych rejestrowych Stron;
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2, wymagają uprzedniej akceptacji Stron i formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 14

1. Wykonawca w dniu zawarcia Umowy, o ile te informacje są już znane, podaje nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w wykonanie części Umowy. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu powyższym, w trakcie realizacji Umowy, a także przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć wykonanie części Umowy.
2. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego oraz osób trzecich za wszelkie działania lub zaniechania swoich podwykonawców jak za własne działania lub zaniechania.
3. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za nienależyte wykonanie Umowy przez podwykonawcę.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu w terminie 14 dni od daty wystawienia ostatniej faktury, oświadczeń Wykonawcy i podwykonawców (podpisanych zgodnie z zasadami reprezentacji), że wszystkie należne faktury z tytułu realizacji Umowy zostały zapłacone.
5. W przypadku uchylania się do obowiązku, o którym mowa w ust. 4 przez Wykonawcę, Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności części Wynagrodzenia objętego

daną fakturą Wykonawcy do czasu przedstawienia właściwych oświadczeń lub wyjaśnień wraz z dowodami potwierdzającymi, że wynagrodzenie należne podwykonawcy zostało zapłacone albo że zobowiązanie do zapłaty wygasło w inny sposób niż poprzez zapłatę.

6. W przypadku, gdy podwykonawca, który ma zostać zmieniony jest równocześnie podmiotem, z którego zasobów Wykonawca korzystał w celu potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu (lub kryteriów oceny ofert) Wykonawca będzie zobowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
7. W przypadku powierzenia podwykonawcy wykonania części usług, wchodzących w zakres przedmiotu Umowy w trakcie realizacji Umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany jest zastąpić tego podwykonawcę innym lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy.
8. Umowa o podwykonawstwo uwzględniać musi obowiązek podwykonawcy zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących proste czynności związane z realizacją Umowy, o których mowa w § 7 Umowy.
9. Wykonawca jest zobowiązany na każdorazowe żądanie Zamawiającego, w terminie 7 dni, przedstawić kopię umowy z podwykonawcą potwierdzoną za zgodność z oryginałem. Przedłożona umowa o podwykonawstwo musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Umowy. W przypadku, gdy umowa o podwykonawstwo nie zawiera postanowień wymaganych Umową lub przepisami prawa, Zamawiający informuje o tym Wykonawcę i wzywa go do doprowadzenia do zmiany tej umowy w terminie 14 dni, pod rygorem wystąpienia o zapłatę kary umownej.

§ 15

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od Umowy, w następujących przypadkach:
 - 1) W przypadku, gdy Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął wykonywania Przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 2 ust. 1 lub ust. 2.
 - 2) Gdy Wykonawca w nienależyty sposób wykonuje swoje zobowiązania umowne.
 - 3) Gdy Wykonawca nie uzyska od właściwego organu zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób na linię autobusową objętą niniejszą umową, wymaganego przez obowiązujące przepisy prawa.
 - 4) Utraty przez Wykonawcę licencji lub zezwolenia wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa.
 - 5) Stwierdzenia przez Zamawiającego, co najmniej trzykrotnego nienależytego wykonywania umowy przez Wykonawcę, m. in. podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 7 ust. 1.
 - 6) Rażącego naruszenia przez Wykonawcę innych postanowień niniejszej umowy
 - 7) Jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy.
2. Skorzystanie przez Zamawiającego z zastrzeżonego na jego rzecz prawa odstąpienia od umowy, o którym mowa w ust. 1, może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach stanowiących podstawę odstąpienia.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
 - 1) w przypadku, o którym mowa w art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp., tj.: gdy zaistnieje istotna zmiana

okoliczności powodująca, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. Odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

- a. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp,
- b. Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp,
- c. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 3, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu prawidłowego wykonania części umowy.
6. Odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę wymaga formy pisemnej i powinno zawierać wskazanie przyczyny odstąpienia.

§ 16

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej zwanym „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem danych osobowych jest Gmina Andrespol reprezentowana przez Wójta Gminy Andrespol z siedzibą w Andrespolu przy ul. Rokicińskiej 126, 95-020 Andrespol, tel. 042 213 24 40; e-mail: ug@andrespol.pl
- 2) Inspektorem ochrony danych osobowych w Urzędzie Gminy w Andrespolu jest Pani Karolina Student, e-mail: iod@andrespol.pl;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego .
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 i 74 Pzp
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane oraz archiwizowane przez okres wynikający z obowiązujących przepisów prawa;
- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z Pzp;
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:

- a. na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b. na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych *;
 - c. na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - d. prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
- a. w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b. prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
- 10) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.
- 11) Zamawiający przetwarza dane osobowe zebrane w postępowaniu o udzielenie zamówienia w sposób gwarantujący zabezpieczenie przed ich bezprawnym rozpowszechnianiem.

§ 17

Powiadamianie każdej ze Stron Umowy jest ważne tylko wtedy, kiedy odbywa się na piśmie.

§ 18

Strony zobowiązują się do natychmiastowego pisemnego informowania drugiej strony o każdej zmianie adresu, telefonu i faksu bez potrzeby sporządzania aneksu do umowy. W przypadku braku takiej informacji pisma przesłane na dotychczasowy adres uważa się za skutecznie doręczone.

§ 19

Wszelkie zmiany treści niniejszej umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 20

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, a w szczególności Kodeksu cywilnego, Prawa zamówień publicznych, Prawa przewozowego, ustawy o transporcie drogowym i ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym, prawa o ruchu drogowym.

§ 21

Strony dopuszczają możliwość poddania mediacji sporów wynikłych przy wykonywaniu umowy. Mediator będzie wyznaczony z listy prowadzonej przez Sąd w Łodzi.

§ 22

Spory powstałe przy wykonywaniu umowy rozpoznawane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 23

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem dwóch egzemplarzy dla Zamawiającego i jednego egzemplarza dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

